

TCDD Lojistik Köy Projeleri



İşletmeye Açılanlar

Yapımı Devam Edenler

Proje ve Kamulaştırma Çalışmaları Devam Edenler

rülen “lojistik köy” kavramının ortaya çıkmasına sebep oldu. Lojistik köyler; aslında, lojistikle alakalı gümrük, sigorta, depolama vb. tüm hizmetleri bünyesinde barındıran, birden fazla taşıma modunun kesişim noktasında bulunan, lojistik hareketlilikle oluşan trafiği kaldırabilecek altyapıya sahip, kentlerin dışında uygun yerlere planlı olarak konumlandırılmış merkezlerdir. Bu merkezler sadece kentlerdeki trafik sorununu azaltmakla kalmayıp aynı zamanda doğru yönetildiği takdirde çevresel etkileri, işgücü ve enerji maliyetlerini de azaltıyor.

Türkiye’de son 10 yılda temelleri atılan yaklaşık 20 adet lojistik köy projesi bulunuyor. Bu projelerin öncülüğünü TCDD üstlenmiş ve Türkiye’nin önemli sanayi merkezlerinde deniz, kara ve demiryolu taşımacılığının kesişim noktalarında projelendirdiği lojistik köylerin yapımına başlamıştır. Bu merkezlerin yapımıyla deniz, kara ve demiryolu entegrasyonunun artırılması, trafik sıkışıklığından dolayı oluşan zaman kaybının azaltılması, ekonomik büyümenin teşvik edilmesi ve Türk lojistik sektörüne yıllık 10 milyon ton ilave taşıma imkanı sağlanması hedefleniyor. Bu merkezlerden bir kısmı işletmeye açılmışsa da içlerinde henüz %100 olarak tamamlanan bulunmamakta.

Lojistik sektörüne yapılan yatırımlar sadece lojistik merkezlerle sınırlı değil. Asya ile Avrupa arasındaki ticarete alternatif güzergah olacak Modern İpek Yolu Projesi kapsamında Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı da tamamlanmak üzere. Türkiye’nin de üye olduğu, 90’lı yılların başında temeli atılan Traceca Programı kapsamında tüm Kafkas ve Orta Asya ülkeleri arasında kesintisiz bir uluslararası ulaşım ağı kurulması hedefleniyor. Bu program hedeflerine ulaşılabildiğinde, Asya ile Avrupa arasında mevcutta bulunan yük taşıma güzergahına Türkiye üzerinden geçecek önemli bir alternatif bir güzergah daha oluşturacak.

Türkiye genelinde demiryolu hatları yenilenmekte, yapımı devam eden otoyol projeleriyle Türkiye içinde kullanılan en büyük lojistik taşıma modu olan karayolu taşımacılığı desteklenmekte. Bunların yanı sıra; İzmir-İstanbul Otoyolu Projesi ile iki şehir arasındaki ulaşım süresi 3,5 saate düşürülecek. İstanbul üzerinden gerçekleşen lojistik faaliyetlerin Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden yapılması -kısa vadede maliyetlere olumsuz yansısa da- uzun vadede zaman tasarrufu sağlaması açısından lojistik sektörü için toparlayıcı bir etki yaratacağı öngörülmüyor. Mevcut limanların da modernize edilmekte olduğu

Türkiye’de dünyanın en büyük konteyner limanlarından biri olan Tekirdağ Asyaport Limanı hizmete açıldı. Samsun’dan Kavkaz Limanı’na tren-feri seferleri başladı; Van Gölü’nde bulunan tren-ferilerin modernizasyonunun ise yakın zamanda tamamlanması planlanıyor.

“Lojistik merkezler doğru yönetildiği takdirde çevresel etkileri, işgücü ve enerji maliyetlerini de azaltıyor.”